*******10 апреля 2017 г.*

**Стрелковые команды отложат в сторону ручки и телефоны**

*Завершен I этап внедрения новой корпоративной системы в ФГП ВО ЖДТ России.* *Рабочее место начальника караула стало первым функциональным блоком системы. Новая разработка ООО «ИНТЭЛЛЕКС» на базе PostgreSQL упорядочит все бизнес-процессы компании.*

Это система в веб-интерфейсе, разработанная компанией ИНТЭЛЛЕКС с использованием системы управления базами данных PostgreSQL. Сдача АСУ ОГСД в опытную эксплуатацию состоялась 23 марта.

Единая система возьмёт на себя централизованный учёт, контроль и ведение отчётности по работе подразделений ФГП ВО ЖДТ России. Непрерывный автоматизированный контроль охраняемых вагонов с момента приёмки от грузоотправителя до момента выдачи грузополучателю должен обеспечить повышение качества охраны грузов и снижение трудозатрат.

До внедрения стрелковые команды пользовались различными информационными ресурсами, предоставляемыми ОАО «РЖД» для обеспечения охраны грузов, такими как АСУ станции, ГИД УРАЛ и другие. Между собой стрелковые команды общались по телефону.

АСУ ОГСД объединяет всю необходимую информацию, и помогает соседним стрелковым командам координировать действия без помощи телефонов, через систему. Также стрелковые команды перестанут вручную заполнять бумаги. «Книга учёта приёма (передачи) вагонов, контейнеров с грузами под охрану» (форма ОГВ-5) уже стала электронной.

Электронная история операций с вагонами помогает всем пользователям системы легко получить исчерпывающую информацию о любом вагоне и операциях с ним с указанием места, времени события, ответственных и прочих параметров.

Любая информация вводится в Систему только один раз и, многократно используется всеми блоками. При таком подходе дублирования информации и функций различными подсистемами удаётся избежать. Блоки, выполняющие сходные функции в разных подсистемах также объединяются.

На втором этапе Система научится не только координировать действия сотрудников ФГП ВО ЖДТ России и снабжать их нужной информацией. Она также сможет посчитать их рабочее время, и составить график дежурств. Также добавится такая функциональность, как расчёты с клиентами.

***АСУ ОГСД*** *—* *Автоматизированная система управления охраной грузов и сбором доходов.*

***Федеральное государственное предприятие «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации»*** *95 лет обеспечивает сохранность перевозимого груза, защиту объектов и пожарную безопасность железнодорожного транспорта в интересах государства, граждан и компании "РЖД" на всем протяжении стальных магистралей от Калининграда до Сахалина.*

***Компания «ИНТЭЛЛЕКС»*** *(www.intellex.ru) — лидер на рынке разработки ИТ-систем для железнодорожной отрасли, разработчик автоматизированной системы ЭТРАН, в которой оформляются 100% грузовых железнодорожных перевозок в России. Компания «ИНТЭЛЛЕКС» несколько раз удостоилась премии «Партнёр открытого акционерного общества «Российские железные дороги»» как лучший поставщик ИТ-решений. В 2012 году «ИНТЭЛЛЕКС» стал лауреатом премии «Компания года» в секции «Программное обеспечение» за вклад в реальный сектор экономики.*

**Контакты со СМИ:**

Кира Сергеевна Макарова

Главный специалист

Отдел PR и маркетинга

ООО «ИНТЭЛЛЕКС»

Тел.: +7 (499) 929-83-71, доб. 212

Моб.: +7 (917) 58-00-195****